



# Humppilan VPK

*120-vuotta*





# Humppilan VPK:n historiikki

*vuosina 1903-2023*

Asiatiedot Humppilan VPK:n 80-vuotiselta taipa-leelta ovat hyvin niukat. Kokouksien pöytäkirjat ja muut asiakirjat ovat hävinneet tai ovat sellaisen henkilöiden huostassa, jotka eivät anna niille mitään arvoa.

## Tarve vapaaehtoispalokunnalle herää

Palokunnan alkutaipaleelta on käytettävissä vain Jalmari Matiston kirjoitus Forssan Lehdessä vuodelta 1939, jossa hän kirjoittaa mm. seuraavaa: Kesän alussa vuonna 1903 tapahtui Humppilassa pari tulipaloa, joissa paljastui näkyvimmin ilmiö, että paikkakunnalla on vähän ruiskuja ja muita sammutusvälineitä kuin myöskin, että tuhopolttojen vastustamistyön johto ei ole kylliksi pätevää.

Tämän vuoksi alkoi pitäjän keskustassa miesten kesken syntyä ajatus vapaaehtoisen palokunnan perustamisesta. Henkilökohtaiset keskustelut johtivatkin siihen, että heinäkuun 5. päivänä kokoontui Koiviston lammen rannalle suuri joukko miehiä neuvottelemaan järjestötoiminnasta palovaaroja vastaan. Kaunis heinäkuinen sunnuntai tulikin palokunnan perustamispäiväksi. Perustamiskokouksen puheenjohtajana toimi aseman pakkamestari K.O. Vesterlund ja pöytäkirjan laati rautatien virkamiesharjoittelija B.J. Sandell. Keskustelu osoitti, että kaikki läsnäolijat lämpimästi kannattivat palokunnan perustamista. Kokouksessa valittiin 5-henkinen toimikunta laatimaan sääntöehdotusta. Siihen tulivat puheenjohtaja Vesterlund, virkamiesharjoittelija A.B. Lindgren, suutari J. Lindberg, leipurimestari N. Saukkonen ja kirvesmies Kalle Lehti. Paikalla toimitetussa nimenkirjoituksessa useita kymmeniä vanhoja ja nuoria miehiä halusi vapaaehtoisesti liittyä mukaan. Innostus asiaan oli niin suuri, että seuraava kokous päätettiin pitää jo viikon päästä. Se pidettiinkin heinäkuun 12 päivänä Kinoksen talossa miesten ollessa lukuisasti paikalla. Tässä kokouksessa hyväksyttiin palokunnalle säännöt ja

ensimmäiseksi päälliköksi valittiin kartanon isäntä O. A. Taalikka ja varapäälliköksi pakkamestari K. O. Vesterlund. Osastojen päälliköiksi valittiin: 1.os. Kalle Lehti, varapäälliköksi Lindberg, 2.os. työmies Oskari Härmä ja varapäälliköksi työmies Vihtori Härmä, 3.os. työmies J. Ketola ja varapäälliköksi työmies O. Vestman. Johtokuntaan valittiin maanviljelijä Albert Mikkola, rautatienkirjuri Hj. Lumme, majatalonpitäjä Väinö Aarnio, torppari Vihtori Kulmala ja kauppias S. Oja.

Näin oli palokunnan toiminta selviytynyt alkusynnytystuskista. Ensimmäisenä toimenpiteenään palokunta järjesti iltamat varojen hankkimiseksi, josta eli bruttotulot 234 markkaa 90 penniä ja menot 159 markkaa 20 penniä.

## VPK:n vilkas alkutaival

O. A. Taalikan kieltäytyttyä ottamasta päällikön tehtäviä vastaan valittiin hänen tilalleen syyskuun 10. päivänä pidetyssä kokouksessa Hj. Lumme. Samassa kokouksessa varapäällikkö Vesterlundin tilalle valittiin B.J. Sandell. Edelleen samassa kokouksessa päätettiin alkaa puuhaamaan kalustohuonetta, jossa mahdollisesti voitaisiin pitää myöskin kokouksia, jopa iltamiakin. Varoja tähän tarkoitukseen päätettiin hankkia iltamilla ja keräyslistoilla.

Tärkeänä kysymyksenä käsiteltiin myöskin kaskien ja pukujen hankkimista palokunnan jäsenille. Varojen puutteen takia sai kaskien hankkiminen tällä kerralla raueta, mutta sen sijaan päätettiin, että jokaisen tuli omalla kustannuksellaan hankkia itsellensä mekko, joka sitten palokunnan varoilla lunastetaan jäsenen jouduttua eroamaan. Kaskien hankkiminen otettiin kuitenkin uudelleen käsiteltäväksi seuraavassa kokouksessa, joka pidettiin Kinoksella tammikuun 24. päivänä vuonna 1904, jolloin päätettiin tilata mallikappale paikkakunnan levysepältä Ture Sundmanilta. Levyseppä Sundman toikin valmistamansa mallikappaleen seuraavaan kokoukseen, joka pidettiin



Kankareen torpassa huhtikuun 10. päivänä. Tämä mallikappale kierteli miesten käsissä, jopa päisäkin, ylen hyväksi tunnistettiin, koska jokainen halusi sen tilata itsellensä omalla kustannuksellaan. Kaskimestari valittiin tässä kokouksessa palokunnan ensimmäiseksi ruiskumestariksi ja suutari J. Lindbergistä tehtiin ensimmäinen kalustonhoitaja. Palokunta oli myöskin hankkinut itsellensä lipun, jonka kantajaksi valittiin roteva leipurimestari Saukkonen.

Kesäaika vuonna 1904 oli hyvin vilkasta nuoren palokunnan elämässä. Pidettiin monia harjoituksia, tehtiin vierailumatka Jokioisten VPK:n kesäjuhlaan ja rakennettiin kalustohuone, josta suunnitelman mukaan tuli myöskin kokous- ja iltahuone kesäkuukausien ajaksi. Rakennuksen sai tehtäväkseen 100 markan urakkasummalla kirvesmies K. Lehtelä. Pärekaton tekivät palokuntalaiset talkoovoimin. Talon aikaansaaminen oli suurelta osalta varapäällikön B. J. Sandellin ansiota. Siihen aikaan, jolloin suurienkin omaisuuksien haltijat pyhässä yksinkertaisuudessaan saattoivat merkitä keräyslistoihin 10, 25, jopa 50 penniäkin, kysyttiin suurta intoa ja tarmoa pienemmänkin talon rakentamisessa yleishyödylliseen tarkoitukseen.

Kalustohuone valmistui ripeästi niin, että vuosijuhla voitiin pitää elokuun 21. päivänä omassa talossa oikein juhlaohjelmalla. Tästä päivästä muodostuikin suurin ja hauskin juhlapäivä palokunnan elämässä. Miehillä oli uuden uutukaiset valkoiset mekot ja äsken valmistuneet kiiltävät kasket. Marssi Koiviston kylän ”espiksellä” kävi niin komiasti, että kylän seppäkin tuumiskeli: ”Niinhän se palokunta marssii, kuin keisarin henkikaarti.” Tänä juhlapäivänä pidettiin myöskin juhla kokous, jossa päätettiin talon vuokrausta koskevia asioita ja seppämestari Sundman ilmoitti, että hän valmistaa kaksi tusinaa paloämpäreitä ilmaiseksi kunnan hankkimista aineista, joka tarjous otettiin mielihyvin vastaan.

## Palontorjunta vaati lisää kalustoa

Näin oli palokunnan toiminta päässyt hyvään alkuun ja tästä se on jatkunut. Sen toiminnassa on myöskin ollut hiljaisia aikoja. Kuten alussa mainitsin, tiedot ovat hyvin niukkoja. Nämä edellä mainitut tiedot ovat Jalmari Matiston kirjoituksesta poimituja. Kunnan historiassakaan ei paljoakaan mainita palokunnan toiminnasta. Kuntakokous suostui

29.9.1903 ottamaan osaa ruiskun oston sadalla markalla. Kun kuntaan oli syntynyt VPK, joka pyysi kunnalta avustusta, tunnusti kuntakokous 25.4.1904, että ”palokunta on tarpeellinen ja sitä on avustettava”, mutta kun rahaa ei kunnalla lainaamatta ollut, jätettiin päätöksenteko toistaiseksi.

Tätä kirjoitettaessa ei ole tietoa minkälaista palokalustoa palokunnalla on ollut käytettävissä sen alkuvuosina. Parhaan kuvan siitä saan, kun mainitsen, että esim. v. 1917, jolloin Humppilan kirkko paloi, niin palokuntaveteraani Kalle Talvinen kertoi vieneensä täältä asemalta saakka vettä kahdella saavilla kirkon palon sammuttamiseksi. Sammutuskalusto oli silloin varsin puutteellista, oliko ehkä käytettävissä miesvoimaruiskuja ja vesisankoja.

Palokunnan toiminta on etupäässä ollut iltamatoimintaa, joskin oletan, että myöskin joitakin harjoituksia on vuosittain pidetty. Palokunnan käytössä on todennäköisesti ollut kunnan ja yksityisten hankkimaa palokalustoa. Vasta 1930-luvulla palokunta alkoi hankkia moottoriruiskuja. Ensimmäisen moottoriruiskun palokunta osti vuonna 1933 ja vuonna 1938 ostettiin pakettiauto, tosin käytetty, joka sitten kunnostettiin paloautoksi. Tämä auto maksoi silloin 11 000 markkaa. Tätä autoa käytettiin sitten aina vuoteen 1954 saakka, jolloin se myytiin ja tilalle hankittiin umpipaketti-auto palokunnan huoltoautoksi. Tosin sekin oli jo silloin 4 vuotta vanha. Tämän auton rahoituksen palokunta hankki pitämillään iltamilla. Kuitenkin kunta rakensi vuotta aikaisemmin uuden paloaseman, joka valmistui siten, että sen vihkijäisjuhla pidettiin 31. päivänä toukokuuta 1953 palontorjuntajuhlien merkeissä. Koska kunta oli uhrannut näin paljon varoja paloturvallisuuden lisäämiseksi niin palokunta, tuntien kunnan heikon taloudellisen aseman, päätti panna toimeen keräyksen uuden kunnollisen paloauton saamiseksi. Keräys tuottikin hyvän tuloksen eli 465 175 markkaa, josta 430 000 markkaa käytettiin paloauton rahoitukseen ja erotus kului keräys- ym. kuluihin. Palosuojelurahastosta saatiin auton rahoitukseen 600 000 markkaa ja kunnan osuudeksi jäi 1 134 520 markkaa. Tämä auto maksoi siis 2 134 520 markkaa. Näin oli tullut yhtenä vuotena toteutetuksi palokunnan suuri unelma saada kunnollinen paloauto sekä paloasema, jossa palokalusto voidaan kunnollisesti säilyttää ja huoltaa.



Jälleen vuonna 1956 tuli ajankohtaiseksi palokaluston uusiminen. Tällöin ostettiin uusi ”Esa 20” -merkkinen moottoriruisku ja myytiin tämä v. 1935 ostettu moottoriruisku. Tätä ennen eli v. 1949 oli kunta hankkinut palokunnan käyttöön ”Jehu 5” -merkkisen moottoriruiskun. Samoin kunta on vuosittain huolehtinut paloletkutäydennyksistä. Vuonna 1959 hankittiin ”Rapidex” -merkkinen moottoriruisku. Palokunta on useampaan kertaan suorittanut varojen keräyksiä. Vuonna 1961 suoritettiin varojenkeräys palokunnan huoltoauton uusimiseksi. Tämä keräys tuotti 292 350 markkaa. Tämän keräyksen turvin palosuojelurahastosta saadun avustuksen ja palokunnan omin varoin ostettiin jälleen ”Commer” -merkkinen umpipakettiauto palokunnan huoltoautoksi, jolla samalla voitiin kuljettaa paripotilaita. Tämä auto maksoi 874 074 markkaa ja sen rahoitus järjestyi seuraavalla tavalla: keräyksen tuotto 292 350 markkaa, palosuojelurahastosta 350 000 markkaa ja loput 231 724 markkaa palokunnan omista varoista. Tämä auto vaihdettiin vuonna 1971 Peugeot-merkkiseen farmariautoon, jota myöskin voidaan käyttää sairauskuljetuksissa. Tämä Peugeot-merkkinen auto vaihdettiin 1974 käytettyyn Toyota-merkkiseen farmariautoon, johon myöskin parit sopivat ja joita voi käyttää kolari- ja vahinkopaikoilla. Varsinainen sairaankuljetus on jo lopetettu.

Tänä päivänä tämän VPK:n auton lisäksi on käytettävissä:

1. 1953 VPK:n ja kunnan yhteisesti hankkima Thems -merkkinen uusi paloauto, josta nyt on tehty öljytorjunta-auto, varustettuna öljyntorjunta laitteilla.
2. 1971 Kunnan hankkima Ford F 600, nykyaikainen 2000 l vesisäiliöllä varustettu paloauto.
3. 1980 Lisäksi VPK:n käytössä on kunnan hankkima Scania 85 kuorma-auto, johon asennettiin 12 500 litran vesisäiliö, joka siis turvaa VPK:n veden tarpeen.

Autot on myös varustettu radiopuhelimilla sekä paineilmalaitteilla. Lisäksi miehistö on varustettu lain määräämillä varusteilla. Palokunnan koulutuksesta sen toimintavuosien alkua ajoilta, aineiston puutteen vuoksi, ei paljoa tiedetä, mutta harjoitukset olivat kesäaikoina. Heikointa aikaa VPK:n elämässä oli koko 40-luku. Miehet olivat sodassa ja sen jälkeen jatkui kova jälleenrakennustyö. VPK:n toiminta oli vain muutaman miehen varassa.

Vasta 50-luvun alusta koulutukseen on kiinnitetty suurempaa huomiota. Harjoituksia on tästä lähtien pidetty säännöllisesti joka maanantai. Nykyinen palokaluston kehityskin jo vaatii, että miehistön on tunnettava ja osattava myöskin käyttää sitä, jotta päästäisiin parhaaseen tulokseen, taistelussa tulta vastaan.

## Ansiokasta palontorjuntaa ja vapaa-ajan toimintaa

Palokunnan toimintavuosien aikana tulipalojen lukumäärä on ollut hyvinkin vaihtelevaista. On palanut kirkko, useita kymmeniä asuinrakennuksia, navettarakennuksia, viljankuivaamoita ja muita rakennuksia. En lähde tässä yksityiskohtaisemmin luetteloimaan kenellä mitäkään on palanut.

VPK:n kohtalokkain hälytys tapahtui v. 1948 Humpvilan Osuuskaupan viljavarastolla, jossa loukkaantui 5 sammutusmiestä, joista yksi menehtyi vammoihinsa. VPK:n suurin hälytys tapahtui v. 1964 metsäpalo heinäkuun 2. päivänä. Paloasemalla soi hälytys kello 15.30 ja silloin VPK:n ensimmäinen auto lähti 12 miehen voimalla Kaitasuolle. Tuli oli saanut jo silloin niin suuren vallan, että tehtiin suurpalohälytys. Tällöin VPK:n loputkin miehet tulivat palopaikalle sekä 17 muuta palokuntaa 250 miehen voimalla. Lisäksi saapui n. 500 siviilisammuttajaa. Paloalue rajoitettiin, mutta VPK jäi palopaikalle vartioon. Seuraavana päivänä tuli riistäytyi uudelleen irti ja tehtiin uusi suurpalohälytys. Apuun tuli 9 palokuntaa, ja Hämeenlinnasta yksi joukkue sotilaita. Samalla oli hälytysvalmiina koko Hämeenlinnan varuskunta. Jälkisammutus tuli pitkäksi ja raskaaksi. Parhaat VPK:n miehet olivat palopaikalla yhteen mittaan 80 tuntia. Tulokoonpa nämä miehet vielä mainituksi. He olivat: Aarne Töykkälä, Matti Tanhuanpää, Reijo Koivula ja Matti Mustajärvi.

VPK:n muusta toiminnasta mainittakoon, että se on koko toimintansa ajan harrastanut myöskin urheilua ja palokalustokilpailutoimintaa. Aina 1940-luvun loppuvaiheilla, palokunnan juhlien yhteydessä järjestettiin urheilukilpailuja, joissa tehtiin lajissaan pitäjän mestareita, kun niihin osallistui kaikki pitäjäläiset. Palokalustokilpailuihin VPK on aikanaan osallistunut hyvin aktiivisesti, ollut läänin tasollakin kärkipään joukkueita, esim. V. 1960 oli VPK toinen läänin Pohjola malja



-kilpailussa. VPK:n kesäjuhlia on pidetty joka kesä VPK:n perustamisesta asti, ja joilla oli aina hyvä yleisömenestys, joka sitten turvasi VPK:n toiminnan. Palokunnan keskuuteen perustettiin myöskin v. 1957 keväällä poikaosasto, jonka jäsenvahvuus on vaihdellut 15-30 paikkaan vuosittain. Poikaosaston, joka myöhemmin on muutettu nuoriso-osastoksi, koulutuksessa on päähuomio kiinnitetty kansalaisuuskasvatukseen sekä tietysti palokaluksen tuntemiseen ja käsittelyyn. Nuoriso-osaston jäsenistä on osa joka vuosi osallistunut erilaisille kursseille ja leireille. Kuitenkin näilläkin leireillä päätarkoituksena on kasvattaa näistä nuorista hyviä ja rehtejä palokuntalaisia.

## Viime vuosikymmenet vakiinnuttavat toimintaa

Vuonna 1983 valmistui paloaseman laajennus, jolloin autokalusto siirtyi alkuperäisen paloaseman ahtaasta miehistön pukeutumistilasta nykyaikaiseen halliin, jossa oli paikat neljälle ajoneuvolle. Tämän johdosta osaa ajoneuvoista ei enää tarvinnut säilyttää jäsenten omissa autotalleissa, vaan ne kaikki koottiin paloasemalle valmiuteen. Nykyiset ajoneuvot ei edes olisi sopineet sen aikaisista ovista sisään.

1995 aloitettiin ensivaste-toiminta. Se oli sikäli paluu historiaan, että 1969 lakkautettu sairaanhoito ikään kuin palasi palokunnan toimintaan. Ambulanssia ei palokunnalle hankittu vaan ensivaste-toiminnan tarkoitus oli nopeuttaa hoidon aloittamista, sillä Humppilan alueelle ensihoidon saapuminen kestää 12-20 minuuttia, joka erityisesti sydänperäisissä sairaskohtauksissa on liian pitkäviive. Ensivaste -toiminnan aloittamiseksi hankittiin VPK:n, kunnan ja Lions Clubin yhteisellä hankinnalla defibrillaattori.

2000-luvun alussa hankittiin vielä tyypillisesti sairaaloiden teho-osastoilla käytössä oleva potilasvalvontalaite, joka uudistettiin 2018 yli 10 000 euron investointina VPK-yhdistyksen toimesta.

Ensivasteella saavutettiin keskimäärin 5 minuutin vasteaika hoidon aloittamiseen. Ensivaste-toiminta oli vilkkaimmillaan 2000 - 2015, jolloin tehtävämäärä kasvoi 70 kpl/vuosi. Tällöin yhdistyksen tehtävämäärä oli vilkkaimpina vuosina n. 140 tehtävää/vuosi. Nykyisellään kokonaistehtävämäärä

on 80 vuodessa ja niissä isoin ryhmä liikenneonnettomuudet.

Merkittävä muutos palotoimen järjestämisessä oli 2004, kun pelastustoimi alueellistettiin ja Humppilan VPK:n palokuntasopimus siirtyi Humppilan kunnalta Hämeenlinnasta johdetuksi Kanta-Hämeen pelastuslaitokseksi. Tässä yhteydessä solmittiin myös erillinen aluesopimus, joka on yhteinen kaikkien Kanta-Hämeen 21 sopimuspalokunnan kanssa. Kunta toimii edelleen paloaseman omistajana ja on vuokrannut tilat pelastuslaitokselle. Lisäksi kunnan omistama kalusto (ml. autot) siirtyi Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen omaisuudeksi 2004.

Vuoden 2023 alusta sopimusosapuoleksi tuli hyvinvointialue, jolloin Humppilan VPK:n palokuntasopimus siirtyi siirtosopimuksella OmaHämenimiselle alueelle. Humppilan VPK jatkaa muutoksesta huolimatta 120-vuotisen historiansa saattamana työtään kuntalaisten hyväksi!



1960-luku:



FORSSAN LEHTI 1961

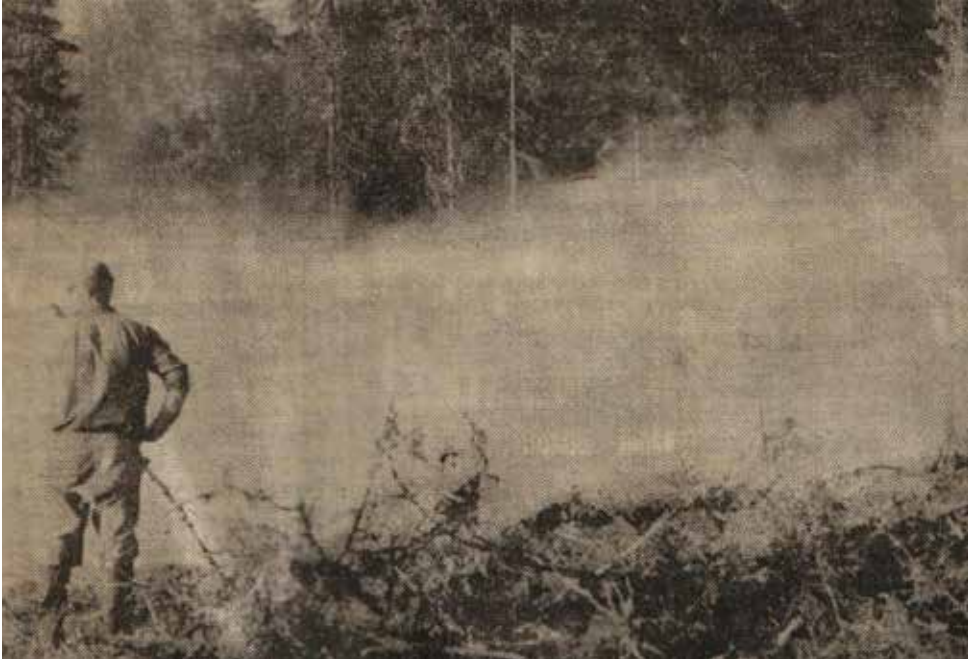


## Humppilan Myllykulman koulu tuhoutui yöllisessä palossa

Vahingot nousevat yli 10 milj. markan.

FORSSAN LEHTI 29.12.1962





Palo oli pahimmillaan varsin uhkaava, mm. Raikon luonnonsuojelualue oli suuressa vaarassa. Tulen ryöstäytyminen kuvassa näkyvään metsään saatiin kuitenkin estetyksi.

# Humppilan suopalo leimahti eilen uudelleen ilmiliekkeihin

Hämeenlinnan varuskunta  
hälytysvalmiudessa

FORSSAN LEHTI 1964

*SAIRASAUTO FL 1.12.1965*



1970-luku:



Humppilan VPK:n uusi paloauto kiiltelee, vaikka sillä juuri viikonvaihteen aikana ajettiin 1.500 kilometrin mittainen 'sisäänajo'. Etupuskuriin nojailevat Kosti Ranta, vas. ja Timo Aro.

# Humppilan VPK sai uuden paloauton

## Happilaitteet lähiaikoina

FORSSAN LEHTI 27.9.1971

**BINGOTOIMINTA -71**







Liekkien etenemistä yritetään estää Humppilan eilisessä palossa. Sammuttajilla oli kuumana päivänä todella helteiset oltavat.

## Metsäpalo Humppilassa – 9 palokuntaa työssä

Myrskyinen tuuli ja vesipula vaikeuttivat sammutusta.

FORSSAN LEHTI 1972



Röyhkeyttä riitti – taidot taisivat puuttua

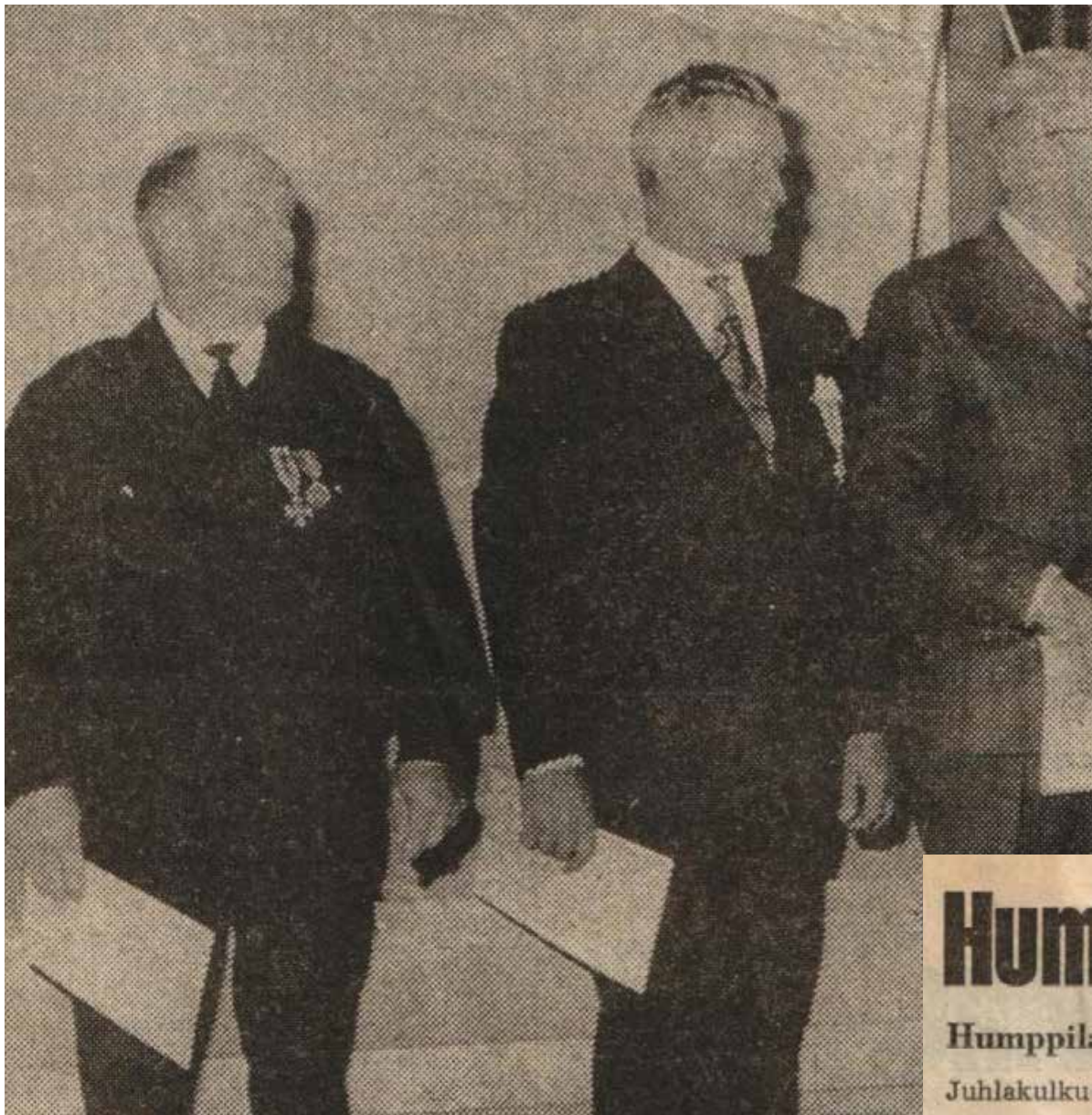
## Murtomiehet polttivat Humppilan asematalon

FORSSAN LEHTI 1972





1970-luku:



Palontorjuntaliiton ansioristin saivat palokunnan juhlapäivänä Urho Uutela (vas.), Sulo Oksa, Reino Leino, Toivo Hyytiäinen ja Kalle Ketola.

**Humppila**

**Humppila**

Juhlakulku

Juhlan ohjelmasta  
pääll. P. Ilkka

Tilaisuuden

**JUH**

Humppila





Humppilan VPK 120-vuotta

# Humppilan VPK:n 70-vuotisjuhlat

Humppilan Seurojentalolla sunnuntaina 22. 7. -73 klo 12.30.

Ohjelmaa lähtee paloasemalta juhlapaikalle klo 12, kulkien Tammen myymälän ohitse. Ohjelmassa mm. historiikki, ansio- ja Kerrastusmerkkien jako, juhlapuhe (aluepalo-vesmäki), Humppilan Orkesteriyhdistys, Paki Jalosen yhtye.

Ohjelmasta juontajana toimii EEMELI. Lopuksi tanssia.

## L A T A N S S I T

Humppilan Seurojentalossa klo 20—02 Paki Jalosen tahdissa. T E R V E T U L O A.



# 1980-luku:

## Rumaa jälkeä peräänajossa Humppilassa



Onnettomuudessa loukkaantunut autonkuljettaja odotti ojanpenkalla paikallisen ensiapuhenkilöstön hoivissa ambulanssin tuloa.

FORSSAN LEHTI 1980

## Humppilassa paloi aaltopahvi-pakkauksia



Palopaikalla oli kovasti savua, mutta paineilmalaitteet turvasivat palomiesten työskentelyn.

FORSSAN LEHTI 3.3.1982

## Kuorma-auto kaatui tielle Humppilassa

FORSSAN LEHTI 1980





# Kuntien yhteinen hankinta Forssan hälytysalue saanut pelastusauton

FORSSAN LEHTI 1983

Humppilan VPK 120-vuotta



Forssan alueen uusi pelastusauto vastaanotettiin eilen. Auto on Dodge-merkinen ja sen korin on rakentanut forssalainen SP-korin. Suunnittelutyö tehtiin yhteistyössä Forssan palolaitoksen kanssa.



Pelastusauton monipuolista kalustoa. – Symbolinen pelastusauton avaimenperä: Forssa, Humppila, Jokioinen ja Tammela. Palopäälliköt Pentti Jurvanen, Elias Rantanen, Kalle Kallio ja Eino Hirsimäki.



1980-luku:

Uusi lippu vihittiin

# Humppilan VPK:n juhlat lähestyvät

1983



LAUANTAINA 6. PNÄ ELOKUUTA



## 80-VUOTISJUHLA

PALOKUNTIEN OHIMARSSIN VASTAAN-  
OTTO KLO 12.40 PANKKIEN LUONA.

PÄIVÄJUHLA 13.00–16.00 SEUROJENTA-  
LOLLA.

– On vähän puheita – kenttäpelejä – huumoria  
– lapsille filmejä – puhvetti. Vapaa pääsy

Onnittelujen vastaanotto klo 11.30–12.30.

ILLALLA JUHLATANSSIT  
20.00–02.00 SEUROJENTALOLLA

**MIKKO  
ALATALO  
YHTYEINEEN**



Liput 20, –  
Tervetuloa.  
Humppilan VPK





Hummilan VPK 120-vuotta

**MARSSI, 80-VUOTISJUHLA 6.8.1983**



**AJONEUVOT, 80-VUOTISJUHLA 6.8.1983**



1980-luku:

## Urheilukentän huoltorakennus kärsi

Humppilan urheilukentän huoltorakennus kärsi muutaman tuhannen markan vahingot maanantaisessa tulipalon alussa. Tuli oli syttynyt ulkopuolelta, ja palon aiheuttajaksi epäillään rakennuksen luona leikkineitä pikkupoikia.

Huoltorakennuksen keskeltä on tuhoutunut seinä, katon alusrakenteita ja jonkin verran sisällä olleita varusteita joudutaan uusimaan. Liikuntas sihteeri Risto Holopainen toteaa kuitenkin, että rakennus onneksi säilyi käyttökelpoisena.

Korjaustyöt alkavat vahinkoarvioinnin jälkeen. Rakennus on vakuutettu 100 000 markan arvosta.

Tarkkasilmäinen naapuri oli havainnut savua viiden tienoilla maanantai-iltapäivällä.

Humppilan VPK oli lähes välittömästi paikalla, ja onnistui tukahduttamaan palon nopeasti. Tämä hyvin sujunut sammutustyö säästi rakennuksen suuremmilta vahingoilta. Puinen huoltorakennus olisi nimittäin palanut muutamassa tunnissa maan tasalle.

**FORSSAN LEHTI 23.4.1984**



Palokunnan ripeän toiminnan ansiosta säästyttiin suuremmilta tuhoilta. Tuli ehti vaurioittaa vain ulkoseinää ja katon alusrakenteita.



# Humppilan VPK tyytyväinen Uudet tilat antavat lisää intoa

Humppilan VPK:ssa myhäillään tyytyväisesti. On myhäilty jo lokakuulta asti. Ja jos joku on kummastellut, miksi ihmeessä, on VPK:n miehillä ollut vastaus valmiina. Uutuuttaan kiiltävät paloaseman tilat saatiin käyttöön lokakuussa.

Kukapa ei moisesta riemastuisi. VPK:n riemastus on ollut vielä varsin konkreettista laatua. Porukkaa on toimintaan tullut lisää ja ovatpa vanhat konkaritkin innostuneet käymään harjoituksissa entistä uskollisemmin.

**FORSSAN LEHTI 22.3.1985**



**Humppilassa  
hirsihöyläamo,  
Forssassa kuivaamo**

**Suurpalot työllistävät  
palokuntia**

**FORSSAN LEHTI 22.5.1985**



# 1980-luku:



Onnettomuus sattui kakkostiellä Humppilan venäjänkylässä kello 9.50.

## Uhkaava onnettomuus Humppilassa: Rikkihapporekka ojaan

FORSSAN LEHTI 13.11.1985

### Hilun-Mestari menehtyi tulipalossa

Raju tulipalo Humppilan Järvensuolla, Valde Lindemanilla, koitui suomenhevosori Hilun-Mestarin kohtaloksi. Hilun-Mestarin lisäksi perjantaiöisessä tulipalossa menehtyi kaksi varsaa. palon syytymissyytä ei tiedetä.

FORSSAN LEHTI 8.12.1985





# Kaikki lähialueen palokunnat hälytettiin Humppilaan

## Urpolan navetta paloi

FORSSAN LEHTI 3.11.1986

Urpolan kartanossa lienee taistelu tulta  
vastaan jatkunut aamutunneille.



Humppilan VPK 120-vuotta



VOLKKARIN OSTO 1987

# Nuori into loimuaa vapaapalokunnissa

FORSSAN LEHTI 1987



*1990-luku:*

## Humppilan VPK:lle uusi paloauto **Autokuume helpotti**

FORSSAN LEHTI 2.7.1990



## Sääennuste lupasi vettä, lumipyry työllisti tiemestariپییرin **Taivaalta tuli tuttu yllätys**

FORSSAN LEHTI 1.11.1990



Teräslastissa olleen täysperävaunullisen kuorma-auton  
vetovaunu murskaantui pahoin ojaanjossa.





*Humppilan VPK 120-vuotta*

**Vahingot nousevat yli  
miljoonaan markkaan**

# **Tuli tuhosi kaupan Humppilassa**

**FORSSAN LEHTI 7.1.1992**



**VPK tarjosi talkooapuaan  
palontorjuntaviikon kunniaksi  
Humppilan pappilan aitta  
siirrettiin kirkon viereen**

**FORSSAN LEHTI 24.9.1992**

*1990-luku:*

Poliisi epäilee tahallaan  
syytetyksi

## Teollisuushalli paloi Humppilassa

FORSSAN LEHTI 4.10.1992



Parma Oy:n talotehtaan vanhan  
nauilaamon tulipalosta kertyne-  
vät ainakin puolen miljoonan  
markan vahingot. Poliisi epäilee  
paloa tahallaan syytetyksi.

Uuden hankinta tuli  
käytettyä edullisemmaksi

## Humppilan säiliöauto odottaa tulikastetta

FORSSAN LEHTI 1997







## Nainen loukkaantui vakavasti auton ja bussin yhteenajossa

FORSSAN LEHTI 5.9.1995

Henkilöauto kääntyi linja-auton eteen Humppilassa tuhoisin seurauksin.

Humpilan VPK 120-vuotta

## Tuli riehui yli sadan hehtaarin alueella Riihivalkamassa Savu pimensi taivaan

FORSSAN LEHTI 10.6.1997



## Leppärekka ja selluloosarekka nokakkain Humppilassa

### Kakkostien sulkeminen haittasi liikennettä pitkään

FORSSAN LEHTI 24.2.1998

2000-luku:

Hankintaan tukea yhdistyksiltä,  
pankilta ja kunnalta  
Humppilan VPK:lle oma  
rytminsiirtolaite

FORSSAN LEHTI 26.4.2000

Vasta kolmas konjakki vei Johanna  
Perälän käsien tärinän

## Ukkonen näytti voimansa Lounais-Hämeessä

FORSSAN LEHTI 1.7.2000



Luonnon pihatyöt. Luonto järjesti Johanna Perälän mökkipihan uuteen uskoon. KUVA: MARKKU ÅBERG / FL



# Rekka ojaan Humppilassa

FORSSAN LEHTI 2000



Rekka suistui varhain eilen aamulla ojaan 2-tiellä Humppilassa. **KUVA: SEPPO PESSINEN / FL**

# Myräkkä aiheutti turmia teillä

Humppilan ja Tammelan bussiturmissa yksi kuoli ja useita loukkaantui

FORSSAN LEHTI 24.2.2002



# 2000–2010-luku:

**BENSAREKKA, LOIMAA 2005**



**HEIKKILÄN JAAKON  
PELLON POLTTO 2005**



**TAMPION  
TALOPALO  
2005**





**2008**



**2011**



**2011**



# 2010-luku:

## Siirtyminen alueelliseen pelastustoimeen

- Voimavarojen tehostaminen ja palvelujen saatavuuden ja laadun parantamista.



**40 vuoden takaa**

## Murtomiehet polttivat Humppilan asematalon

Kaasuhiatuslaitteilla suoritettu Humppilan postitoimiston kassakaapin aukaisuyritys johti Humppilan asemarakennuksen palamiseen korjauskelvottomaksi varhain tiistaiamuna. Poliisi pidätti tiistaina 4 tekoon syylliseksi epäiltyä miestä ja yhdestä epäillystä miehestä on julkaistu etsintäkuulutus. Pidätetyistä kolme on forssalaisia ja yksi turkulainen. Vielä vapaana oleva mies on myös Turusta. Pidätettyjä säilytetään Forssassa. Kuulustelujen ollessa vasta alkuvaiheissa poliisi ei julkista pidätettyjen nimiä. Palon ja murron tutkimuksissa on apuna miehiä myös keskusrikospoliisista.

Murtautujien uskotaan varmistaneen toimiaan Humppilassa jo ennen murtoa katkaisemalla Humppilasta Forssaan ja Jokioisille johtavat puhelinyhteydet.

**FORSSAN LEHTI 19.4.2013**

## Treenausta tositilanteen varalle

Parikymmentä palokuntalaista neljästä eri vapaaehtoisesta palokunnasta harjoittelivat sunnuntaina tositilanteen varalle tärkeää taitoa, savusukellusta. Erinomaisen ja haastavan tilan harjoitukselle tarjosi purkutalo Humppilassa.





Palokunnan päällikkö Juha Korpihete on ollut mukana Humppilan VPK:ssa 30 vuotta ja toivoo poikien jatkavan isänsä jalanjäljissä. Toivon, 7 kk, on vielä kasvettava muutama vuosi ennen nuoriso-osastoon liittymistä.



VPK:n puheenjohtaja Tapani Kempainen pisti tanssiksi Riitta Nokkalan kanssa 110-vuotisjuhlien kunniaksi.

**FORSSAN LEHTI 28.7.2013**  
**KUVAT: SEPPÖ PESSINEN**

*Humppilan VPK 120-vuotta*

## Humppilan VPK

- Perustettiin 1903.
- 102 vuotta kunnallista palvelutuotantoa.
- Sen jatkoksi palokuntasopimus vuonna 2005 Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen kanssa sekä sopimus Ensivaste-toiminnasta Humppilassa.
- Hälytysosastossa 19, naisosastossa 8, nuoriso-osastossa 16 ja veteraani-osastossa 5 jäsentä.
- Ensivasteita n. 30/vuosi, pelastustehtäviä n. 55/vuosi.
- Hälytystehtävien lukumäärä n. 40 prosenttia valtakunnallista sopimuspalokuntien keskiarvoa korkeampi.

2010-luku:

## Ojaanajo paljasti juopumuksen Humppilassa

Ojaan suistunutta henkilöauton kuljettajaa epäillään törkeästä rattijuopumuksesta ja liikenneturvallisuuden vaarantamisesta. Mies oli ajautunut ajosuunnassa vasemmalle ojaan Humppilassa perjantai-iltana.

Kuljettaja ja matkustaja vietiin Kanta-Hämeen keskussairaalaan tarkistettavaksi. Poliisi määräsi kuljettajan väliaikaiseen ajokieltoon ja otti ajokortin haltuunsa.

**FORSSAN LEHTI, 28.6.2015**

## Ikääntynyt kuljettaja suistui metsään Kakkostiellä

**FORSSAN LEHTI 12.3.2016**

Humppilan kohdalla Kakkostiellä tapahtui perjantaina puolenpäivän aikaan ulosajo.

Forssalainen noin 75-vuotias mies oli matkalla Porin suuntaan, kun hänen autonsa ajautui ensin vastaantulevien kaistalle. Auto jatkoi matkaansa ojan pientareelle ja siitä edelleen metsään, kunnes auto lopulta törmäsi puuhun.

Auto vaurioitui lunastuskuntoon. Kuljettaja selvisi törmäyksestä pienin vammoin. Hänet vietiin kuitenkin sairaalaan tarkastukseen.





Humppilassa sattui torstai-iltapäivällä ajoneuvopalo, joka vaati kymmenien kyydissä olleiden teurassikojen hengen. **KUVA: SEPPO PESSINEN / FL**

## Sikojen matka teuraaksi katkesi

Teuraspossuja kuljettaneessa autossa alkanut palo koitui eläinten kohtaloksi. Suurin osa lastista menehtyi matkalla liha-tehtaalle.

**FORSSAN LEHTI 16.9.2016**

### Auto syttyi tuleen Humppilassa

Henkilöauto syttyi tuleen Humppilassa Asemantiellä sunnuntaina iltpäivällä. Sivullisen henkilön suorittaman alkusammutuksen jälkeen Humppilan VPK hoiti sammutustyöt loppuun.

**FORSSAN LEHTI, 23.1.2017**



2010-luku:



Betonielementtikuorma pysyi kasassa, vaikka kuorma-auton matka tyssäsi ojaan.

KUVA: LASSI PUHTIMÄKI/ FL

## Betonielementtiauto suistui ojaan Humppilassa

Betonielementtejä kuljettanut kuorma-auto suostui perjantaina ojaan Valtatie 9:llä Humppilassa. Onnettomuuspaikka on noin kaksi kilometriä kakkostien ja ysitien risteyksestä Tampereen suuntaan.

Onnettomuus sattui kello 11.30 aikaan, kuorma-auto lasteineen suistui kulkusuunnassaan oikealle ojaan. Kuljettaja on Hämeen poliisin kuulusteluissa kertonut väistäneensä peuraa ajosuunnassaan vasemmalle. Kun hän oli palannut kaistalleen, auto oli ajautunut liian kauan oikealle.

Onnettomuudessa säästyttiin henkilövahingoilta. Auto ja lasti pysyivät pystyssä, mutta painuivat syväälle saveen. Auto vaurioitui etuosastaan.

Nostotyöt kestivät pitkälle iltapäivään ja paikalla oli liikenteenohjaus. Nostotöiden aikana vain toinen ajokaista oli käytössä.

**FORSSAN LEHTI 17.11.2018**



Yhtä henkilöä epäillään kolmesta perättömästä vaarailmoituksesta.

## Poliisi etsi turhaan aseistautunutta miestä

FORSSAN LEHTI 16.12.2018

Yhtä henkilö epäillään kolmesta perättömästä vaarailmoituksesta.

Hätäkeskus sai tiistai-iltana ilmoituksen, että aseistautunut mies riehuu asunnossa Humppilan keskustassa Ristokujalla. Poliisi meni paikalle poikkeuksellisen mittavalla kalustolla, mutta paikan päältä ei löytynyt aseistautunutta henkilöä.

## Hevonen ja ratsastaja putosivat kaivoon

”Oli suuri vaara ihmishengen menettämisestä.”

Kanta-Hämeen pelastuslaitos sai kylmävään hälytyksen perjantaina klo 12.35: Hevonen ja ratsastaja olivat pudonneet kaivoon Jokioistentien tuntumassa.

Onnettomuus sattui pellolla, kun hevonen romahti takajalat edellä ja ratsastaja selässään metrin levyiseen vanhaan rengaskaivoon.

– Oli suuri vaara ihmishengen menettämisestä, päivystävä palomestari **Marko Ahola** huokaisi.

– Nostaminen teetti hommia. Liinon kanssa oli vaikeuksia, mutta saimme ne lopulta etujalkojen alle ja selän päälle. Paikalle saatiin myös traktori, jossa oli etukuorman koukulla. Hevonen vedettiin varovasti ylös.

Ratsu vaikutti selvinneen ilman suurempia vaurioita.

– Hevonen sai eläinlääkäriltä rauhoittavaa. Kylmä sillä varmasti oli, kun taisteli jäisessä vedessä, Ahola arvioi.

Säikähtäneet hevonen ja ratsastaja saivat luvan jatkaa matkaansa kotitallille tarkastusten jälkeen.

FORSSAN LEHTI, HUMPPILA 12.1.2019

**NAINEN PÄÄSI** kaivosta omin avuin, mutta hevonen roikkui pitkään etujalkojensa varassa.

2010–20-luku:

## Humppilassa palaneesta omakotitalosta löytyi vainaja

Humppilassa torstai-iltana palaneesta omakotitalosta on löydetty ihmisen ruumis.

Hämeen poliisi tiedotti vainajan löytymisestä perjantaina iltapäivällä.

Poliisi tutkii nyt sekä omakotitalon tuhonneen tulipoalon syytöisyyttä että talosta löydettyä vainajan henkilöllisyyttä.

**FORSSAN LEHTI 19.1.2019**



## Huumekuski pakeni poliisia Humppilassa ja karautti ojaan

Noin 30-vuotiaan forssalaisen miehen epäillään syylistyneen törkeään liikenneturvallisuuden vaarantamiseen, rattijuopumukseen, huumausaineen käyttörikokseen ja kulkuneuvon kuljettamiseen oikeudetta Humppilassa Lasitehtaantiellä sunnuntai aamulla.

Kuljettaja lähti poliisia karkuun pysäytystilanteessa. Takaa-ajo päättyi Valtatie 2:n ja Punkalaitementien risteykseen sillä seurauksella, että kuljettaja menetti ajoneuvonsa hallinnan ja ajautui Punkalaitementien yli ojaan.

**FORSSAN LEHTI, HUMPPILA 4.6.2019**

Humppilan Karpintiellä palanut talo tuhoutui täysin.

**KUVA: LASSI PUHTIMÄKI / FL**



## Neljä autoa kolaroi Humppilassa

Neljä henkilöautoa kolaroi sunnuntaina klo 15 kakkostiellä Humppilassa.

– Yksi henkilö oli ajanut autolla ulos ja samoihin aikoihin oli tapahtunut kahden henkilöauton nokkakolari. Neljäs osallinen oli ajanut toisen nokkakolariauton perään, päivystävä palomestari **Markus Majuri** Kanta-Hämeen pelastuslaitokselta selvitti tilannetta.

**FORSSAN LEHTI 2.3.2020**



Humppilan VPK 120-vuotta

Palomies Juha Korpihete ja päivystävä palomestari Marko Ahola tarkastelevat Humppilan rivitalopalon tuhoja. **KUVA: LASSI PUHTIMÄKI / FL**

**Tuli tuhosi kunnan vuokratalon käyttökelvottomaksi.  
Rivitalon asukkaat evakuoitiin tulipalon vuoksi**

**FORSSAN LEHTI 18.8.2020**

## Maastoa paloi Forssassa ja Humppilassa

**FORSSAN LEHTI 8.4.2020**

Koivutaimikon aluskasvillisuus paloi tiistaina iltapäivällä Pohjois-Forssassa, Tapiontiellä. Paloalueen laajuus oli noin kaksi hehtaaria.

Maastopalon syytymissyytä selvitetään.

Tässä ajelomma takaisin asemalla, ja savua nousee siellä täällä. Toivotaan, että ihmisten suurin kulutusinto laantuisi. Maasto on kuivaa, päivystävä palomestari **Marko Ahola** muistutti.

Aholan pelot kävivät toteen, sillä kohta roihahti myös Humppilassa. Roskien poltosta karahaneet liekit aiheuttivat maastopalon, joka jäi onneksi pienialaiseksi.

2020-luku:



Rivitalo tuhoutui Humppilassa asuinkelvottomaksi elokuussa olleessa tulipalossa.

KUVA: LASSI PUHTIMÄKI / FL

## Palaneen rivitalon asukkaat ovat saaneet uudet asunnot Humppilassa

Humppilan Kiinteistöpalvelu Oy:n toimitusjohtaja Risto Oksa kertoo rivitalon tuhoutuneen palossa niin pahoin, että se joudutaan purkamaan.

**FORSSAN LEHTI 22.9.2020**

### Kakkostiellä kolari Humppilassa sunnuntaina

Sunnuntaina iltapäivällä kello 17:n tietämillä kaksi henkilöautoa törmäsi toisiinsa Valtatie 2:lla Humppilassa. Henkilöauto ajoi keula edellä toisen auton etukulmaan Koivistontien risteyksessä Humppilan Lasista Pelastuslaitos oli paikalla ohjaamassa liikennettä ja keräämässä romua tieltä. Ensihoito kävi tarkastamassa kolarissa osallisina olleet henkilöt, mutta kaikiksi onneksi henkilövahingoilta säästyttiin.

**FORSSAN LEHTI, HUMPPILA 28.6.2021**



# Auto ajoi ulos tieltä Humppilassa

Auto ajoi ulos tieltä Valtatie 2:lla Humppilassa tapaninpäivänä kello 15.15. Onnettomuus tapahtui Kankaan liittymän ja Venäjän välillä.

Kanta-Hämeen pelastuslaitokselta kerrotaan, että henkilövahingoilta välttyttiin. Ulosajo ei haitannut valtatieen muuta liikennettä eikä liikenteen ohjausta tarvittu.

FORSSAN LEHTI 2021



Onnettomuuspaikka sijaitsi Humppilassa noin 100 metriä Nesteen huoltamolta Porin suuntaan.  
KUVA: LASSI PUHTIMÄKI / FL

## Rikkihappolasti kaatui Humppilassa

Maahan ehti valua Valtatie 2:lla noin 200 litraa rikkihappoa.

Humppilassa kaatui tiistaiyönä rikkihappolastissa ollut täysperävaunurekka. Onnettomuudessa ei sattunut henkilövahinkoja.

Onnettomuus tapahtui Valtatie 2:lla ennen kello kahta yöllä.

Maahan ehti valua noin 200 litraa rikkihappoa. Pelastushenkilöstö korjasi päivän aikana pois pilaantunutta maa-ainesta.

Porintie oli kokonaan poikki pitkälle tiistai-

vään asti ja kiertotie kulki kunnan keskustaajaman läpi Humppilantien ja Koivistontien kautta.

**AUTOA KULJETTANUT** 1990-luvulla syntynyt nainen oli kertonut poliisille väistäneensä vaistomaisesti tiellä juosseita peuroja. Väistöliikkeen seurauksena ajoneuvo oli ajautunut pientareelle, jonka reuna oli pettänyt.

Tapausta tutkitaan liikenneturvallisuuden vaarantamisena.

**FORSSAN LEHTI, HUMPPILA 6.10.2021**

2020-luku:

# Museojuna jätti jälkeensä pienen maastopalon

**FORSSAN LEHTI 19.7.2021**

Museorautatien penkalla Humppilassa roihahti sununtaina pieni maastopalo. Maastoa kärven-tyi noin 300 neliometriä.

– Paloalue olis noin viisi metriä leveä ja eteni kuivassa ratapenkassa. Epäily on, että kipinä on lähtenyt joko kiskoista tai junan savupiipusta. Nyt kun on tuulista, kipinä saa äkkiä voimaa alleen ja tuli pääsee leviämään. Palon kärki saatiin kuitenkin äkkiä kiinni.



Kattotyöskentely ei ole sallittua ilman asianmukaista koulutusta.  
Koulutukseen kuuluu "hätäsyöksy" katolta alas narua pitkin.



# Pakettiauto törmäsi rekan perään Humppilassa

Pakettiauto törmäsi puoliperävaunullisen rekan perään Valtatie 9:llä Humppilassa. Peräänajo tapahtui kello 12.40 Kakkostien risteyksessä.

Pakettiauton keula vaurioitui kolarissa ja ohjaamon rakenteet vääntyivät pahoin. Pelastuslaitos sai uitenkin autettua autossa olleet pois ohjaamosta ilman peltien leikkelyä.

Autossa olleet kaksi henkilöä selvisivät

**FORSSAN LEHTI 6.3.2022**

Humppilan VPK 120-vuotta

## Kortiton suistui humalassa pellolle Humppilassa

**FORSSAN LEHTI 11.6.2022**

Henkilöauto suistui kulkusuunnassaan oikealle ojaan ja edelleen pellolle Valtatie 2:lla Humppilassa perjantaiyönä kello 2.30.

Ojaanajo sattui lasitehtaan ja Kankaan liittymän välisellä osuudella. Kuljettaja ei loukkaantunut, mutta hänen ajokunnossaan oli toivomisen varaa.

Kuljettajaksi epäilty kolmekymppinen mies puhalsi alkometriin sallittua suuremmat lukemat. Kaiken lisäksi hän oli jo valmiiksi ajokiellossa.

# *Henkilöstö:*

## **Puheenjohtajat**

- Antero Sirola
- Heikki Kutila 1982–1988
- Kosti Ranta 1989–1989
- Heikki Kutila 1990–1995
- Tapani Kemppainen 1996–

## **Sihteerit**

- Urpo Salomaa
- Kari Raatikainen 1982–1987
- Teija Tamminen 1988–1988
- Kari Raatikainen 1989–1990
- Timo Nikkanen 1991
- Kari Raatikainen 1992
- Eino Kankare
- Henna Heikkilä 1997
- Hanna Raatikainen 1998–2004
- Matti Kutila 2005–





# Palokunnan päälliköt

- H. J. Lumme 1903–1904
- N. Saukkonen 1905
- J. Salminen 1906
- Kalle Lehti 1907–1912
- v Oskari Löfgren 1913
- Lauri Niittola 1935
- Jaakko Lampinen 1936–1939
- Olavi Aho 1940–1947
- Viljo Pelttari 1948–1949
- Kalle Ketola 1950
- Ilmari Vehmainen 1951–1972
- Martti Lehti 1972–1973
- Kari Raatikainen 1974
- Martti Lehti 1975
- Jaakko Heikkilä 1976
- Kari Raatikainen 1977–1979
- Markku Heikkilä 1980–1981
- Jaakko Heikkilä 1982–1986
- Kari Raatikainen 1987–1992
- Tapio Jortikka 1993–1995
- Jaakko Heikkilä 1996–2001
- Jaakko Heikkilä 2003–2007
- Heikki Kallioinen 2007–2008
- Juha Korpihete 2008–





# *Ajoneuvot:*

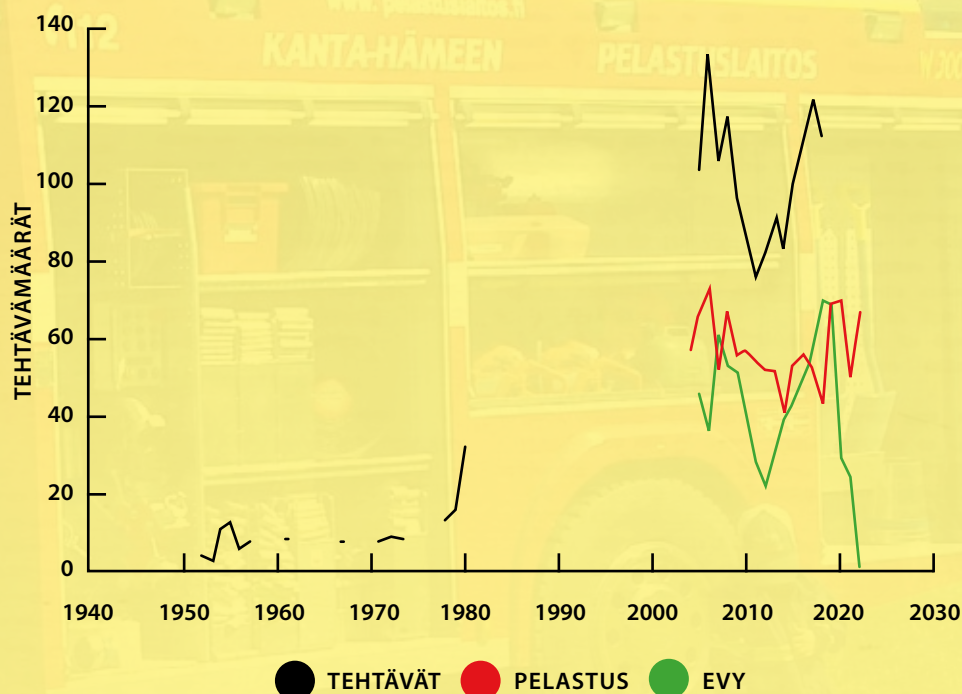


## **Entiset ajoneuvot**

- Pakettiauto, 1938–1954
- Sammutusauto, Ford Thames, 1953
- Huoltoauto, Commer 1961–1971
- Sairasauto, Peugeot, 1971
- Sammutusauto, Ford F 600, 1971
- Huoltoauto, Toyota, 1974
- Säiliöauto, Scania 85, 1980
- Sammutusauto, Ford, 1986
- Miehistönkuljetusauto, Volkswagen Transporter, 1987
- Miehistönkuljetusauto, Hu17 Mitsubishi Space Wagon, 1998
- Miehistönkuljetusauto, Hu17 Ford Galaxy, 2005
- Säiliöauto, RKH783 Scania 93, 1995



# Hälytystehtävien lukumäärät



**SCANIA P114 -PELASTUSAJONEUVO 2011**

## Nykyiset ajoneuvot

KH781, Scania M94 pelastusauto, vm. 2005, omistaja: Kanta-Hämeen pelastuslaitos

KH783, Scania P410 säiliöyksikkö, vm. 2021, omistaja: Kanta-Hämeen pelastuslaitos

KH787, Mercedes Benz Vito, miehistönkuljetusauto, vm. 2004,  
omistaja: Kanta-Hämeen pelastuslaitos

KH7812, Scania M93 pelastusauto, vm. 1989, omistaja: Humppilan VPK

KH7896, Öljyntorjuntaperävaunu, vm. 2020, omistaja: Kanta-Hämeen pelastuslaitos  
Liikenteenohjausperävaunu, omistaja: Sisä-Suomen pol





**HUMPPILAN VPK, KOIVISTONTIE 61, 31640 HUMPPILA**